

Luft-Kraft ist vorteilhaft

Pneumatikmotoren Lieferprogramm

Leistungsdaten gültig bei 6 bar am Motor

**KRISCH
DIENST**

Fluidtechnik

Motor	kW	Daten bei P _{max} für 6 bar min ⁻¹	Nm	Anlauf-Moment Nm (min.)	Dauerdrehzahl min ⁻¹	Masse kg
Globe RM Radialkolbenmotoren						
RM110	1,2	2.100	5,3	6,5	2.400	13
RM210	2,8	1.980	14	19	2.400	26
RM310	6,1	1.800	32	32	2.400	48
RM410	10,5	1.600	62	73	2.000	62
RM510	16,0	1.150	132	170	1.500	115
RM610	22,0	1.500	140	175	2.000	125

Getriebemotoren und Bremsmotoren mit proportionalwirkenden Ventilen auf Anfrage lieferbar.

Armak AGP Drehkolbenmotoren						
AGP 02 / 04	2,2 / 3,5	2.600 / 2.400	8 / 15	10 / 17	3.000 / 2.500	13 / 16
AGP 10 / 16	11 / 16	900 / 1.300	110 / 120	165 / 165	1.600 / 1.800	75 / 82

Globe RM Vielzylinder Langsamläufer Radialkolbenmotoren						
RM004 ♦	0,08	650	1,2	0,8	800	2,1
RM015-1A0	0,11	200	5	9	300	4,0
RM015-2A0	0,19	180	10	17	270	5,5
RM025-1A0	0,12	160	7	13	220	5,8
RM025-2A0	0,26	160	15	26	240	7,5

♦ RM004 1-Richtungsmotor, wahlweise rechts- oder linkslaufend, auf Welle gesehen.

Getriebemotoren und Sonderausführungen für alle Baugrößen auch rostfrei / Kunststoffgehäuse: auf Anfrage lieferbar

Globe VS / VA - Lamellenmotoren						
V1	0,38	5.000	0,72	0,76	5.000	1,3 ♦
V2	0,67	4.000	1,6	1,9	4.000	3,3 ♦
V4	1,8	4.000	4,3	4,1	4.000	3,8 ♦
V6	3,0	3.000	9,4	7,4	3.000	7,6 ♦
V8	4,6	3.000	14,8	15	3.000	11 ♦
V10	8,1	2.400	33	28	2.400	22 ♦

♦ Masse gültig für Motor-Ausführung VA mit zölligem Flansch/Welle; VS-Ausführung: metrischer Flansch/Welle.

Für Kompakt-Planetengetriebemotoren sowie für Getriebemotoren siehe getrenntes Datenblatt.

Globe Einbau - Lamellenmotoren						
2M02	0,27	2.250	1,1	2,4	3.900	0,9
2M12	0,27	440	5,2	12	710	1,1
2M02R	0,24	2.000	0,8	2	3.100	0,9
2M10R	0,24	400	4,1	10	600	1,1
5M06	0,67	1.700	4,0	5	3.200	2,0
5M43	0,67	245	28	43	450	2,4
5M05R	0,60	1.700	3,2	5	3.000	2,0
5M34R	0,60	250	22	34	420	2,4
9M70R	1,00	230	41	70	440	5,5

Motoren mit Endzeichen "R" haben zwei Drehrichtungen; ohne "R" nur linksdrehend, auf Welle gesehen

modec Industrie - Lamellenmotoren						
MT05-150	0,150	59 - 1.517	19 - 1	30 - 2	136 - 2.772	0,7
MT07-150	0,150	17 - 75	50 - 17	84 - 28	40 - 138	2,3
MT08-630	0,630	139 - 1.780	38 - 3	45 - 4	251 - 3.392	2,3
MT10-800	0,800	116 - 1.397	68 - 6	90 - 8	250 - 2.798	2,2
MT20-1700	1.700	94 - 1.000	132 - 14	155 - 18	198 - 2.331	3,2
MT30-3000	3.000	76 - 2.438	300 - 16	504 - 33	154 - 2.438	7,4
MR07-150	0,150	13 - 57	103 - 31	116 - 36	31 - 103	2,6
MR08-630	0,630	104 - 280	50 - 19	50 - 25	189 - 280	2,6
MR10-800	0,800	111 - 216	70 - 38	104 - 52	201 - 438	2,9
MR20-1700	1.700	59 - 157	395 - 124	235 - 112	124 - 395	5,1
MR30-1700	1.700	38 - 324	579 - 63	1.065 - 130	78 - 618	13,4

Motoren mit Endzeichen "RV" = zwei Drehrichtungen; "LT" = rechtsdrehend, "RT" = linksdrehend, auf Welle gesehen.

Sonderausführungen (Flansch / Welle / rostfrei) sind kurzfristig lieferbar. ♦ Drehmoment durch das Getriebe begrenzt.

Enzstr. 39
70806 Kornwestheim
Fon +49 7154 82320
Fax +49 7154 8232820
info@krisch-dienst.de
www.pneumatikmotor.de

Alle Daten gelten nur bei ausreichender Luftversorgung und mit Armaturen oder mit Ventilen, deren Nutzquerschnitte dem jeweiligen Motor entsprechen. Druckverluste z.B. durch Öler, Ventile, Schalldämpfer berücksichtigen. Angegebene Dauerdrehzahlen dürfen nicht überschritten werden. Anlaufmomente liegen bei über 180° Umdrehungswinkel zum Teil bis zu 80% über den genannten Werten. Technische Verbesserungen vorbehalten.
6204-990-936