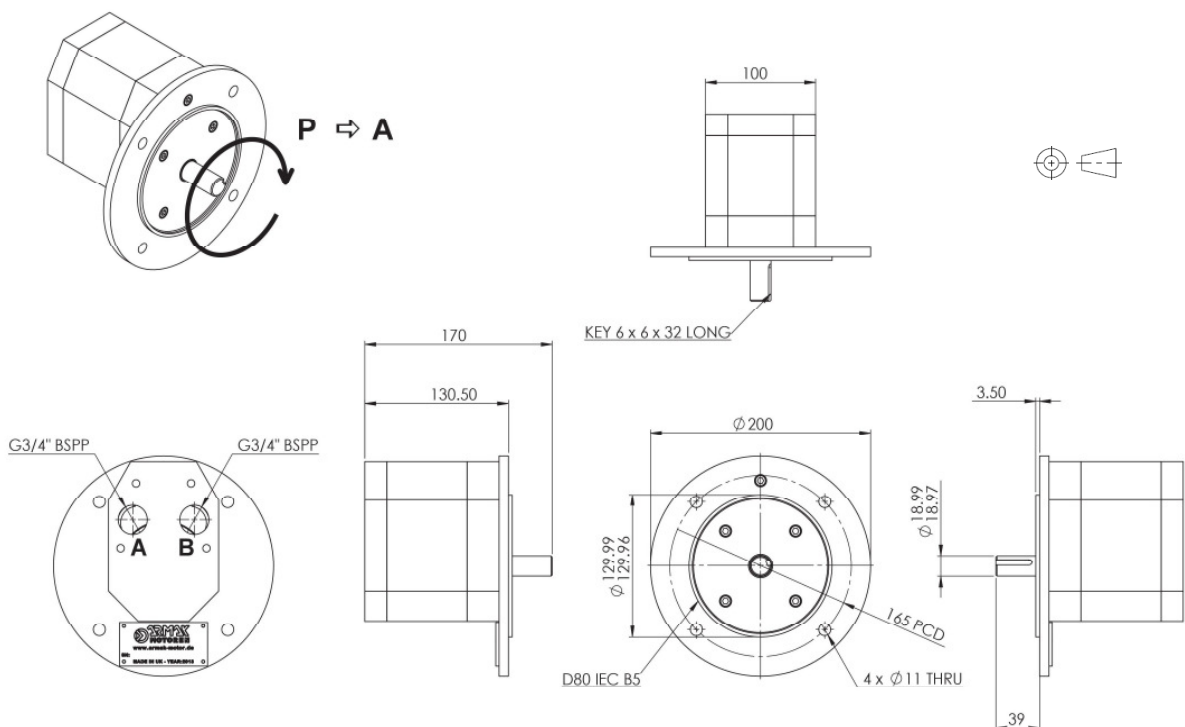


Neue Technologie im Druckluftmotorbau

- Vibrationsfreier Lauf auch bei hohen Drehzahlen
- Berührungsfrei laufende Drehkolben mit langer, wartungsarmer Lebensdauer. Der Wirkungsgrad wird mit der Betriebsdauer besser.
- Sicherer Rundlauf schon ab 75 min^{-1}
- Kompakte Bauweise; beliebige Einbaulage
- Vollkommen geschlossenes Motorgehäuse kein Ölsumpf, keine innere Korrosion
- Metrischer IEC Flansch D080
- Motorwelle AGP04BE mit Paßfeder
- ATEX II Kat. 2 GDcT5 und ATEX I M2 ist lieferbar unter Berücksichtigung der entsprechenden Einsatzbedingungen.
- perfekte Steuerung mit Armak Hand- oder Fernsteuerventilen.
Lieferbar mit Notabschaltung und Bremse nach Maschinenrichtlinie.



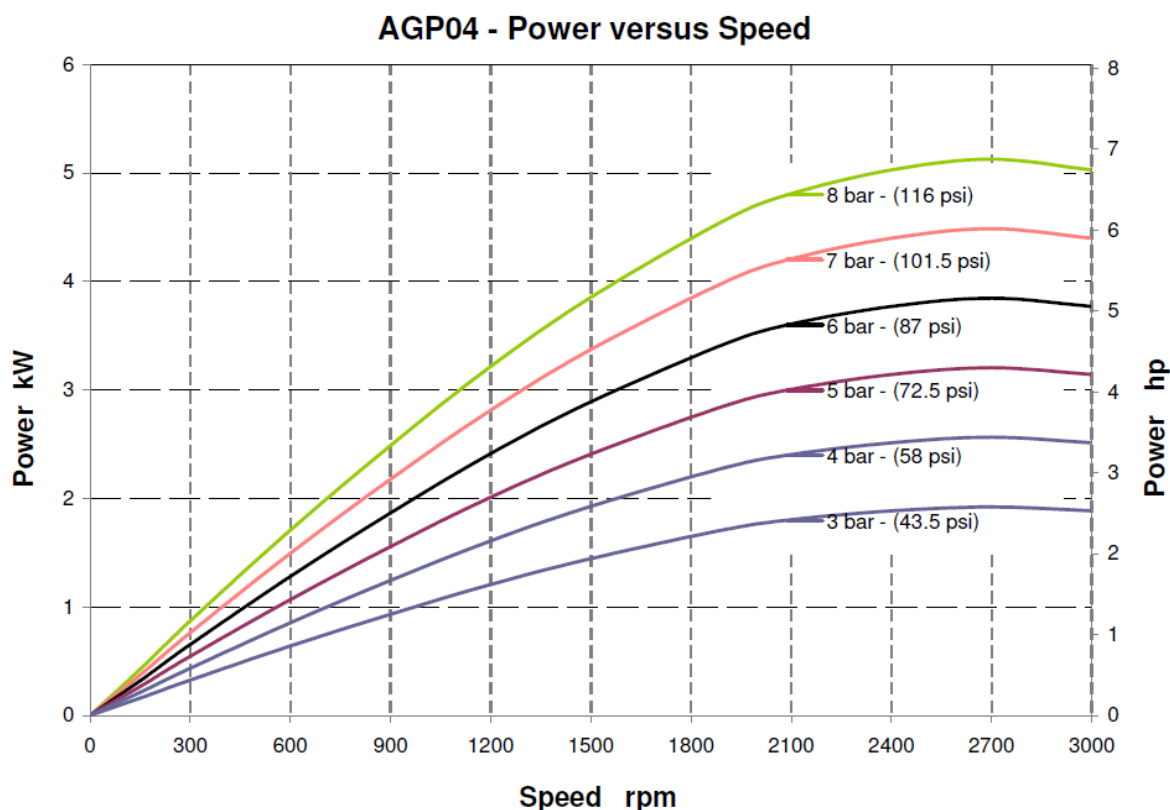
Das Drehmoment wird erzeugt durch einen Kraft-Drehkolben und wird durch ein Synchronisiergetriebe mit berührungsfrei laufendem Dichtungsrotor auf die Abtriebswelle übertragen. Das **gewährleistet langen, störungsfreien Dauerbetrieb ohne Stillstandzeiten**. Die geschlossene Motorausführung erlaubt sicheren Betrieb in jeder Umgebung.



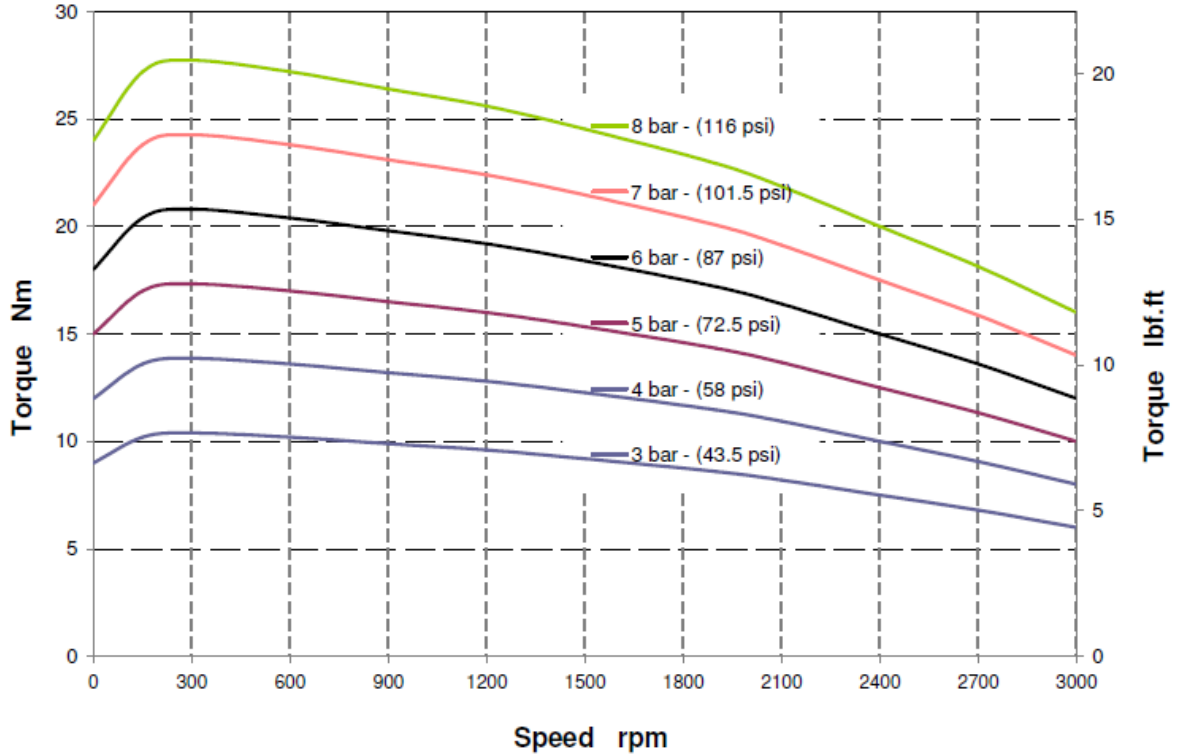
Maximale Leistung	kW	3,5
Drehzahl bei P _{max}	min ⁻¹	2.200
Drehmoment bei P _{max}	Nm	15
Startmoment	Nm	17
Spitzendrehzahl, kurz	min ⁻¹	2.500
Dauerdrehzahl, max.	min ⁻¹	2.500
Empfohlene minimale Drehzahl	min ⁻¹	75
Luftanschlüsse		G 3/4"
Luftölung Kurzzeitbetrieb	Tropfen/min	6 - 8
Luftölung Dauerbetrieb	Tropfen/min	3 - 4
Umgebungs-Temperaturbereich	°C	-20 bis +80
Luft Eintritts-Temperatur	°C	max.60
Luft Eintritts-Druck, max.	bar	8
Masse	kg	12
Radialkraft auf Mitte Welle	N	2.000
Axialkraft auf Welle	N	20

Leistungskurven für AGP04

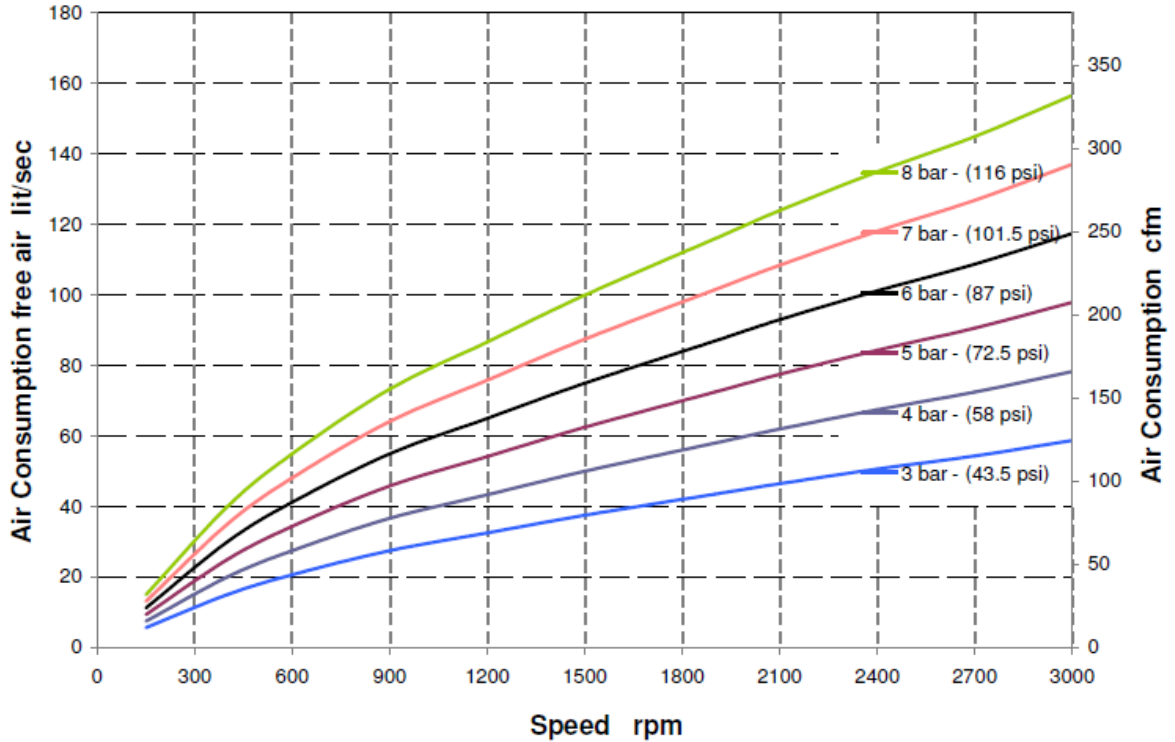
gültig für 6 bar Druckdifferenz am Motor



AGP04 Torque versus Speed



AGP04 Air Consumption versus Speed



Armak Drehkolben Pneumatikmotor Baureihe AGP04B



Motor Ausführungen	Bestellnummer
Motor Grundausführung (ein späterer Anbau der Armak Ventile ist nicht möglich)	AGP04BE
Motor mit Handsteuerventil LCV, rechtsdrehend gedrosselt	AGP04BJ
Motor mit Handsteuerventil LCV, linksdrehend gedrosselt	AGP04BK
Motor mit Handsteuerventil LCV, ungedrosselt	AGP04BL
Motor mit Fernsteuerventil RCV, ungedrosselt	AGP04BR
Motor mit Fernsteuerventil RCV, rechtsdrehend gedrosselt	AGP04BV
Motor mit Fernsteuerventil RCV, linksdrehend gedrosselt	AGP04BW

Zubehör	Bestellnummer
Fernsteuerung	auf Anfrage
Bremse	auf Anfrage
Getriebe	auf Anfrage
Schalldämpfer-Satz	auf Anfrage
Verschleißteilsatz	auf Anfrage
Wartungseinheit	auf Anfrage

ATEX II Kat. 2 GdC T5 und **ATEX I M2** sind lieferbar.

Voraussetzungen für ATEX I M2 (Bergbau):

- dass kurzzeitige Motordrehzahlen 1.800 min^{-1} nicht überschreiten,
- die Lufteintrittstemperatur am Motor 50°C nicht überschreitet,
- die Umgebungstemperatur 50°C nicht überschreitet,
- der Lufteintrittsdruck $4,5 \text{ bar}$ nicht überschreitet,
- die Filtrierung besser ist als 45μ

Ventile:

Der Motor AGP310A kann nachträglich nicht mehr mit einem Armak Ventil ausgerüstet werden, da seine Luftanschlüsse für einfache Installation ausgelegt sind.

Bemerkungen:

Alle Daten gelten nur bei ausreichender Luftversorgung und bei Verwendung korrekter Armaturen und Ventile, deren Nutzquerschnitte den Motoranschlüssen und dem Luftverbrauch entsprechen müssen. Druckverluste, durch Öler, Schalldämpfer, Ventile und Leitungen sind zu beachten. Die Betriebspunktauslegung sollte unter Berücksichtigung des Anlaufmoments (Beispiel Hebezeuge) oder des Betriebsmoments (Beispiel Pumpenantrieb) erfolgen. Bei möglicher Systemblockade (Beispiel Fehlfunktion) ist das maximale Anlaufmoment zu berücksichtigen.

Bei Getriebemotoren den Getriebewirkungsgrad berücksichtigen:

- Bei Stirnrad-/ Planetengetrieben sind das etwa 97% pro Stufe,
- bei Schneckengetrieben zum Teil unter 50%, abhängig vom Getriebe.

Armak Drehkolben Pneumatikmotor Baureihe AGP04B



Weitere Armak Motoren

Armak Drehkolbenmotor AGP110, AGP210, AGP310, AGP410, AGP510

Armak Drehkolbenmotor AGP02BE, AGP07FA, AGP10FA, AGP16FA

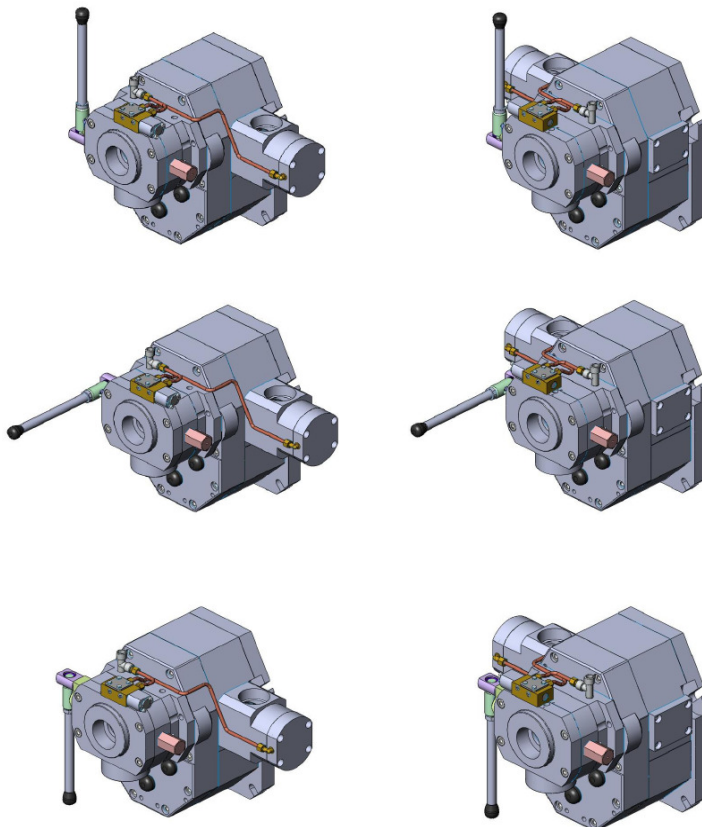
Abschließender Hinweis: Die Angaben der Betriebsanleitung und Hinweise auf zulässige Betriebsdaten sind unbedingt zu beachten, damit ein sicherer Dauerbetrieb gewährleistet ist.

Armak Motor AGP04BJ, AGP04BK, AGP04BL mit Handsteuerventil:

Um Bedienerfehler auszuschließen, müssen Ventile den Bedingungen des Einsatzfalles angepaßt werden. Der Griff des Handsteuerventils kann bei allen Motoren Typ AGP02, AGP04, AGP07, AGP10 oder AGP16 in neutraler Position wahlweise nach oben, nach vorn oder nach unten stehen. Diese Anpassung ist noch während der Motorinstallation vor Ort möglich.

Um Drosselung in Ventilen zu erreichen wie z.B. im Windeneinsatz gefordert, werden im Armak Ventil Kontrollplatten installiert, deren Strömungsquerschnitt den Verhältnissen des Einsatzfalles angepaßt werden muß.

Armak Handsteuer- bzw. Fernsteuerventile mit Kontrollplatte können den Senkvorgang an Winden unter Last kurzfristig zum Stillstand bringen. Bremsen sind deshalb als statische Bremsen ausgelegt, mit längerer Lebensdauer.



Bei Armak Motoren AGP16 ist der Anbau des Leistungsventils rechts oder links des Motors möglich, was bei Bestellung festzulegen ist. Die Bilder zeigen den Motor AGP16.

Armak Drehkolben Pneumatikmotor Baureihe AGP04B



Motor	Daten bei max Leistung und 6 bar			Anlaufmoment Nm	Dauer-Drehzahl min ⁻¹	Masse kg
	kW	min ⁻¹	Nm			
AGP01	1,35	2.200	6	8	2.500	9
AGP02	2,2	2.300	9	12	2.500	12
AGP04	3,5	2.200	15	17	2.500	14
AGP07	8,0	1.600	50	90	2.500	60
AGP10	11,0	1.100	95	140	1.800	75
AGP16	16,0	1.300	120	165	1.800	82
AGP110	1,35	2.200	6	8	2.500	9
AGP210	3,5	2.200	15	17	2.500	14
AGP310	8,0	1.600	50	90	2.500	60
AGP410	11,0	1.100	95	140	1.800	75
AGP510	16,0	1.300	120	165	1.800	82

Windenantrieb



Bergbau Lokomotive

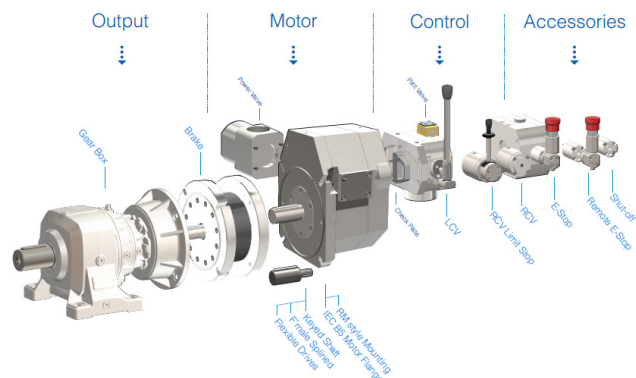


Erdbohrung



Fertigung in Hull, England

Armak Geared Piston Motors GP



Technische Verbesserungen vorbehalten.